

PROJEKTEERIMISTINGIMUSED**Riigitee 15 Tallinna-Rapla-Türi tee km 58,60-58,85 lõigu ehitusprojekti koostamiseks**

1. EHITUSTEGEVUSE LIIGI TÄPSUSTUS	
Ehitustegevuse liik:	Rekonstrueerimine
Kasutamise otstarve:	Avalikult kasutatav riigitee
2. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE ANDJA	
2.1.Asutus:	Transpordiamet
2.2.Asutuse registrikood:	70001490
2.3.Ametniku nimi:	Kaie Kruusmaa
2.4.Ametniku ametinimetus:	Projekteerimise üksuse juhataja
3. TAOTLUSE ANDMED	
3.1.Liik:	Projekteerimistingimused detailplaneeringu koostamise kohustuse puudumisel
3.2. Alus:	Teehoiukava
<i>Märkus. Taotlust ei esitata. Huvitatud osapool ja menetteja on samad isikud. Aluseks on haldusmenetluse seaduse § 35 lg 1 p 2</i>	
4. EHITAMISEGA HÕLMATAVA KINNISASJA ANDMED	
4.1.Katastritunnus*:	29202:001:0001
4.2.Koha-aadress:	Rapla maakond Kehtna vald (Kehtna alevik)
<i>Projekteeritava teelõigu asukohaskeem on esitatud lisas.</i>	
<i>* Punktis 4.1 on toodud projektiga käsitletava riigitee katastriüksus. Projektlahenduse koostamisel võib osutuda vajalikuks täiendava teemaa omandamine teega piirnevatest kinnisasjadest. Täiendava teemaa vajadus näidatakse krundijaotuskava joonistel.</i>	
5. PROJEKTEERIMISTINGIMUSTE SISU JA PÕHJENDUSED	
5.1.Üldised	
5.1.1. Olemasolev olukord	Riigitee 15 Tallinna-Rapla-Türi tee km 58,60-58,85 läbib Kehtna asulat. Rapla poolt tuleval liiklejal ei ole võimalik tajuda asula keskkonda, seetõttu ületatakse asulas piirkiirust. Parema tee poolel asuvad tõmbekeskused (põhikool, lasteaed, kauplus). Vasakul pool riigiteed 15 asuvad kohvik ja elamurajoon. Jalakäijatel on riigitee ületamine ohtlik. Puudub jalakäijate liikumisruum Lasteaia ja Nooruse tänava vahel. Lõigu aastane keskmine ööpäevane liiklussagedus oli 3406 a/ööp aastal 2024.
5.1.2. Projekti eesmärk	<ul style="list-style-type: none">Kavandada Lasteaia ja Nooruse tänavate vahele kergliiklustee.Projekteerida meetmed, mis aitaksid tagada lubatud sõidukiirustest kinnipidamist Lasteaia tänava ja Pargi allée ristmikul.

	<ul style="list-style-type: none"> • Kavandada Lasteaia ja Nooruse ristmikule kergliiklejatele ülekäigukoht. • Tehniliselt vajaliku teemaa määramine.
5.1.3. Lubatud suurim sõidukiirus	50 km/h, põhjendatud juhtudel madalam
5.1.4. Sõiduradade arv	2
5.1.5. Ristlõige/ Sõidurada	Lähtuda juhendist „Teede projekteerimine“.
5.2.Riigitee, sh ristmikud ja mahasõidud	
<p>5.2.1. Lähtuda kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“ ja kehtivatest Transpordiameti juhistest ja juhenditest, asulas Eesti Standardist EVS 843:2016 “Linnatänavad”.</p> <p>5.2.2. Projekteerimisel lähtuda lisas 2 toodud eskiisjoonisest. Projektlahendus täpsustub ehitusprojekti koostamise käigus.</p> <p>5.2.3. Näha ette liikluse rahustamise meetmed asulas lubatud sõidukiirusest kinnipidamiseks.</p> <p>5.2.4. Vajadusel näha ette lõiguti olemasoleva kiirusrežiimi ja/või selle ulatuse muutmine.</p> <p>5.2.5. Ristmike projektlahenduse sobivust tuleb kontrollida antud oludes ebasoodsaima arvutusliku auto pöördekoridori šablooniga (šabloon näidata joonisel).</p> <p>5.2.6. Näha ette projektiga hõlmatud alal olemasolevate ristmike remont vastavalt tüüplahendustele või likvideerimine, kui ristmik on ebavajalik või dubleeriv (näiteks: samale kinnistule mitu juurdepääsu). Täiendavaid ristmikke projektiga mitte kavandada. Ristmike all on peetud silmas kõiki ristmikke, sh neid, mida kuni 17.11.2023 kehtinud tee projekteerimise normide alusel nimetati mahasõitudeks.</p>	
5.3.Bussipeatused	
5.3.1. Ei kavandata.	
5.4.Kergliiklusteed	
5.4.1. Kergliiklustee kavandamisel lähtuda Transpordiameti juhendist „Kergliiklustristu kavandamise juhend“.	
5.5.Teega seotud rajatised (sillad, raudteeülesõidukoht jms)	
5.5.1. Ei kavandata.	
5.6.Teevalgustus	
<p>5.6.1. Valgustus projekteerida vastavalt Transpordiameti juhendile „Riigiteede valgustuse kavandamine“.</p> <p>5.6.2. Põhiprojekti mahus lahendada maantee rekonstrueerimisele ette jääva olemasoleva valgustuse ümberehitus, et tagada olemasoleva valgustuse terviklahendus.</p>	
5.7.Muud projekteerimisel arvestamisele kuuluvad tingimused	
<p>5.7.1. Püsikatend projekteerida kasutusajaga vähemalt 20 aastat.</p> <p>5.7.2. Tagada vete piki- ja põiksuunaline äravool teemaalt. Vajadusel projekteerida pinnavete ärajuhtimissüsteemide ehitamine, ümberehitamine ja puhastamine (sh vajadusel kraavide eelvoolud, mis asuvad teega piirnevatel katastriüksustel).</p> <p>5.7.3. Koostada krundijaotuskava ehitustööde ja edasise teehooldusega arvestava tehniliselt vajaliku teemaa võõrandamise protsessi läbiviimiseks.</p> <p>5.7.4. Projektlahendus peab arvestama ettevõtlus- ja infotehnoloogiaministri 29.05.2018 määrusega nr 28 „Puudega inimeste erivajadustest tulenevad nõuded ehitisele“.</p>	
5.8.Piirangud, kitsendused ning nendest tulenevad nõuded	

5.8.1.	Täpsustada kõik võimalikud piirangud, mis võivad mõjutada tee-ehitust ning taotleda piirangute kehtestajatelt tingimused, millega arvestada projekti koostamisel.	
5.8.2.	Taotleda tehnilised tingimused kommunikatsioonide valdajatelt, kelle trasse projektiga tehtavad tööd puudutavad.	
5.8.3.	Arvestada Transpordiameti otsustega, mis on esitatud korralduse „Projekteerimistingimuste andmine riigitee 15 Tallinna-Rapla-Türi tee km 58,60-58,85 lõigu põhiprojekti koostamiseks“ lisas 2 „Arvamuste ja kooskõlastuste koondtabel“ (<i>lisatakse projekteerimistingimuste korraldusele</i>).	
5.8.4.	Projekteerimisel arvestada eriveoste marsruutidega.	
5.9. Haljastuse ja heakorra põhimõtted		
5.9.1.	Haljastuse kavandamisel lähtuda Transpordiameti kodulehel olevatest juhistest „Kasutus- ja hooldusjuhendi koostamise põhimõtted“ ja „Riigiteede haljastustööde juhised“.	
5.9.2.	Näha ette metsa, võsa ning muude takistuste eemaldamine nii olemasoleva kui perspektiivse tee maa-alalt, samuti tee maa-ala planeerimis- ja heakorratööd.	
5.10. EHITUSUURINGUTE TEGEMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Geodeetilised uurimustööd	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus
<input checked="" type="checkbox"/>	Geotehnilised uuringud	Ehitusprojekti koostamiseks vajalikus mahus, maaradari kasutamine on lubatud.
<input type="checkbox"/>	Hüdroloogilised uuringud ja arvutused	Ei kavandata.
5.11. MUUD PROJEKTI KOOSSEISUS TEOSTATAVAD UURINGUD		
<input type="checkbox"/>	Liiklusuuringud ja -prognoos	Ei kavandata.
<input type="checkbox"/>	Kergliiklustee vajaduse hindamine	Ei kavandata.
5.12. KESKKONNAMÕJUDE HINDAMISE VAJADUS		
<input checked="" type="checkbox"/>	Keskkonnamõjude eelhindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Keskkonnamõju hindamine	Enne ehitusloa andmist
<input type="checkbox"/>	Ei kohaldu	

Koostas: Kaarel Kaine, projekteerimise üksuse projektijuht

Lisad.

1. Projekteeritava teelõigu asukohaskeem
2. Projekteeritava teelõigu eskiisjoonis

Km 58,60-58,85
projekteeritav teelõik

The map displays the Kehra area in Estonia, with a proposed road project highlighted in blue. The project is located near the village of Kehra, which is marked with a blue dot. The map shows various roads, including the main road 15 (Tallinn - Võru) and the road 27 (Tallinn - Pärnu). Other nearby villages include Kaarepere, Keava, and Kehtna-Nurme. The inset map shows the location of Kehra within Estonia, with a red box indicating the project area. The inset map also shows the location of other major cities in Estonia, including Tallinn, Pärnu, and Tartu.